

Zkratka (dle Katalogu PHM) OM-10W/40	NÁZEV CHEMICKÉ LÁTKY - CHEMICKÉHO PŘÍPRAVKU RUBIA TIR 8900 10E/40 Olej motorový SAE 10W/40	Číslo katalogového listu C/VZ-2/8.5
Kvalifikovaný produkt: RUBIA TIR 8900 10E/40 Výrobce: TOTAL LUBRIFIANTS Francie Zástupce pro ČR: TOTAL Česká republika s.r.o. Platnost KL do: 10/2027		Normativní dokument: VJS PHM 2-62-P SAE J300, TL 9051-0107
<i>Charakteristika:</i> olej motorový RUBIA TIR 8900 10E/40 (NATO Code O-1180) se vyrábí ze syntetického oleje, musí být upraven funkčními aditivy, zejména musí obsahovat antioxidant, detergentně-disperzní, protioděrové, protizadírací a vysokotlaké přísady, inhibitor koroze a může obsahovat vhodné protipěnovostní a polymerní přísady. V základovém oleji je omezen obsah chlóru na 20 mg na kilogram oleje. Nesmí obsahovat karcinogenní nebo potenciálně karcinogenní složky. Olej motorový 10W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-62-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi. Olej motorový 10W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další jakostní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-6-P. Musí být zajištěna stabilita finálního výrobku během požadované doby skladování a v průběhu použití. Současně musí vyhovět pro použití v uložené technice z hlediska stability a z hlediska ochrany proti korozi. Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do IV. třídy hořlavosti. Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T3.		
<i>Technické požadavky:</i> Vzhled Kinematická viskozita (mm².s⁻¹) - při 100 °C, min. Bod vzplanutí v o.k. (°C), min. Sulfátový popel (% hm.), max. Pěnivost, objem pěny/kolaps (cm³/cm³) - při 24 °C (sekvence I), max. - při 94 °C (sekvence II), max. - při 24 °C / 94 °C (sekvence III), max. olej motorový 10W/40 musí splňovat všechny předepsané hodnoty fyzikálně-chemických parametrů a další kvalitativní požadavky uvedené v tabulce I a II VJS PHM 2-62-P.	<i>Ukazatel kvality:</i> čirý, homogenní 12,5 – 16,3 200 1,00 10/0 50/0 10/0	<i>Zkušební normy:</i> vizuálně ČSN EN ISO 3104 ČSN EN ISO 2592 ČSN ISO 3987 ASTM D 874 ČSN ISO 6247 ASTM D 892
<i>Určení a příklady použití:</i> olej motorový SAE 10W/40 je určen k celoročnímu mazání vznětových motorů určené pozemní techniky, pro kterou je předepsáno použití motorového oleje o dané viskozitní třídě a výkonové specifikace. Splňuje mezinárodní specifikaci: ACEA E6, E7 a E9, API CJ-4/ CI-4/ CH-4. Schválení výrobců: Mack EO-O Premium Plus, MB-schválení 228.51, Renault Trucks RLD-3, Scania Low Ash a Volvo VDS-4. Splňuje požadavky: DAF, Iveco TLS E9, Cummins CES 20081 a MAN M 3477/M 3271-1. Olej motorový SAE 10W/40 nesmí vykazovat separaci nebo změnu barvy nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování ode dne jeho výroby a hodnoty kvalitativních ukazatelů skladovaného výrobku musí ležet v povolené toleranci hodnot uvedených v tabulce I VJS PHM 2-6-P. Olej musí být plně mísitelný s oleji klasifikovanými pod NATO Code O-1180 (10W/40), případně s oleji klasifikovanými pod NATO Code O-1236, O-1178 a O-1176. Při dlouhodobém uložení plní v příslušných mazacích místech funkci konzervačního prostředku.		

Podmínky skladování:

olej motorový TIGROL TRUCK XTS6 LE 10W/40 se skladuje v uzavřených nádobách za normálních teplot. Nesmí vykazovat separaci, nebo změnu barvy, nebo tvorbu úsad během minimálně 5 let skladování a hodnoty jakostních ukazatelů musí ležet v povolené toleranci.

Označení obalů musí obsahovat NATO Code O-1180, název kvalifikovaného produktu a zkratku OM-10W/40, název výrobce, datum výroby (případně i datum plnění obalu), číslo výrobní šarže, údaje o hmotnosti nebo objemu výrobku a bezpečnostní označení:

Výstražný symbol nebezpečnosti podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008): není

Signální slovo: není

Standardní pokyn pro bezpečné zacházení (podle CLP - nařízení ES č. 1272/2008): není

Ochrana zdraví člověka a životního prostředí:

olej motorový RUBIA TIR 8900 10E/40 je chemický přípravek, který může při nakládání působit na zdraví člověka. Specifická rizikovitost je podle CLP (nařízení ES č. 1272/2008) *není* klasifikována:

Olej není biologicky odbouratelný, úkapy mohou prosakovat do země a způsobit kontaminaci podzemních vod. Opatření, která je třeba provést při úniku nebo rozlití:

- zabraňte vniknutí do nadzemních, podzemních vod a kanalizace,
- pokud možno zachyťte zpět do obalu, vytřete nebo použijte vhodný sorpční materiál a uložte do nádob k likvidaci.

Likvidace odpadů:

podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a prováděcí vyhlášky MŽP č. 381/2001 a 383/2001 Sb. je olej zařazen v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad „N“ pod kódem 13 02 06, v sorbentu 15 02 02, obaly 15 01 02, kovové obaly 15 01 04. Likvidace odpadů se provádí ve spalovně nebezpečných odpadů.

Poznámka:

olej motorový může být dodáván v:

- automobilové cisterně,
- ocelovém sudu 205 l,
- umělohmotném kanystru 1, 5, 10 a 20 l.

Telefonní čísla pro naléhavé situace:

Toxikologické informační středisko:

Na Bojišti 1, 128 00 Praha 2

Tel. pro ČR (24 h denně):

224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

TRINS (Transportní informační a nehodový systém) tel. +420 476 709 826

Poslední revize:03/2023