



Pasivní průzkumný systém pro detekci, průzkum a identifikaci radarových signálů

Klíčové vlastnosti:

- Mobilní sledovací a průzkumný systém ELINT
- Kombinovaná amplitudová a fázová interferometrická metoda vyhledávání směru zdroje signálu
- Širokopásmový přijímač RWR a všesměrový přijímač DF
- Automatická identifikace radarů včetně cílů LPI
- Záznam dat pro podrobnou analýzu po ukončení mise

Hlavní přijímač ELINT DF:

- Frekvenční rozsah 1–18 GHz and 32–38.5 GHz
- Šířka pásma až 200 MHz
- Otáčení o 360° s okamžitým sektorem 90° a přesností směru až 1°
- Minimální citlivost -75 dBm (pro všechna pásma)
- PW min 100 ns / PRI min 1,5 μs
- Automatická analýza všech typů radarových a navigačních signálů





Základní informace:

- Vozidlo LOV IVECO M65E 19WM 4X4
- Tři nezávislá pracoviště operátora + řidič
- Vestavěná elektrocentrála
- Rozsah provozních teplot -20 °C to 55 °C

Provozní varianty:

- Mobilní – všechny přijímače namontované na vozidle
- Částečně rozšířená – hlavní přijímač na stožáru připojený k vozidlu pomocí optického kabelu
- Stacionární – hlavní přijímač, rádio, ADS-B a AIS bez vozidla

Všesměrový zaměřovací varovný a sledovací přijímač:

- Frekvenční rozsah 1–18 GHz
- Širokopásmový subsystém RWR s plnou okamžitou šířkou pásma
- Úzkopásmový sledovací subsystém se šířkou pásma 100 MHz

Rádiový přijímač:

- Frekvenční rozsah 100–500 MHz
- Rychlost průzkumu 100 GHz/s
- Demodulace, předvolby, skenování, nahrávání

Další přijímače:

- S-Mode/ADSB-B, AIS
- GPS/GLONASS/GALILEO

